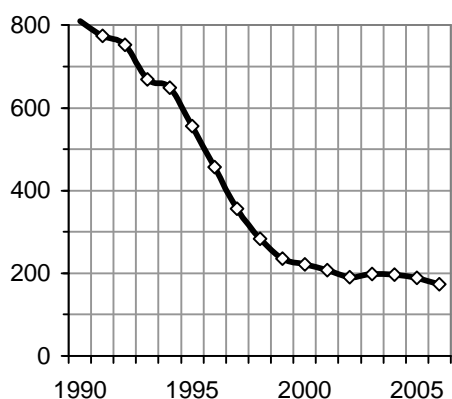
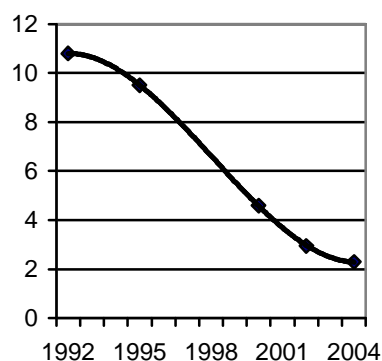


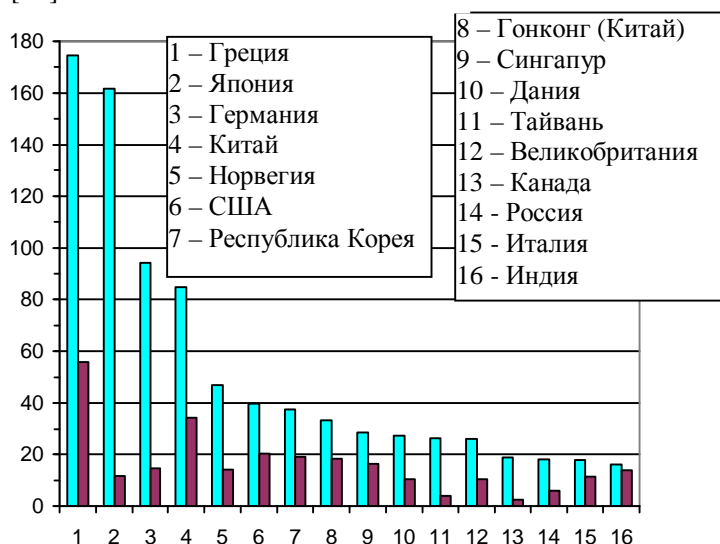
Морской флот



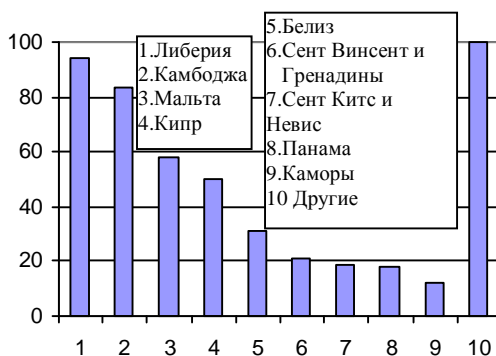
Морские грузовые транспортные суда общего пользования (без грузопассажирских), шт.
Источник: [1.6].



Общий дедвейт транспортных судов морских пароходств под российским флагом, млн. т.

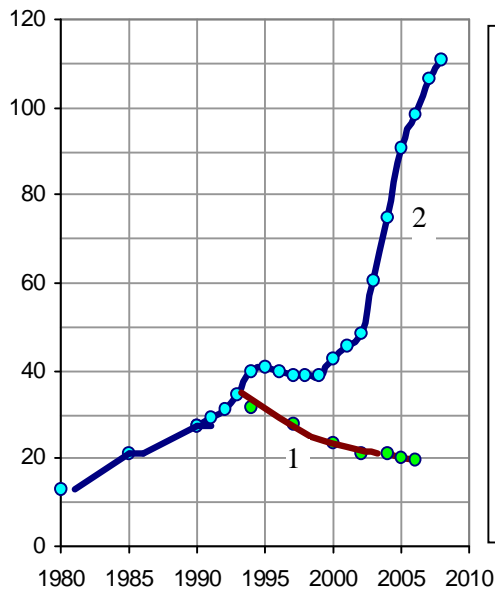


Суммарный дедвейт морских торговых судов, находящихся под контролем государств по состоянию на 1.01.2008 г., млн. т. Источник: UNCTAD, UN Conference of Trade and Development, Review of Maritime Transport, 2008.



На 1.01.2008 в Либерии были зарегистрированы российские суда общим дедвейтом 7,8 млн. тонн. Регистрируются где угодно, лишь бы не платить своей стране.

Морские торговые суда России, зарегистрированные в других государствах, ед. Данные на 2008 г. Источники: CIA – The World Factbook; UNCTAD, UN Conference of Trade and Development, Review of Maritime Transport, 2008.



Китай еще совсем недавно не был судостроительной державой. За короткий срок по тоннажу построенных судов Китай обогнал все страны, кроме Республики Корея. В 2008 году в Республике Корея построены суда с валовым регистровым тоннажем (GT) 12,4 млн. т, в Китае – 8,4 млн. т. Всего за четыре года (2003 – 2006 гг.) дедейт гражданских судов Китая увеличился на 50 млн. тонн, что составляет 2,5 российских гражданских флота.

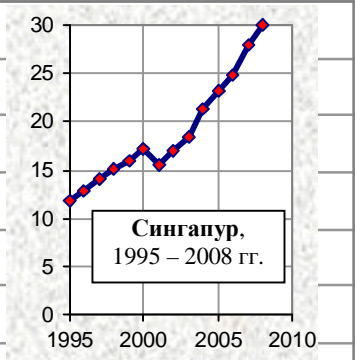
Китай развивает не только свой флот, но и флоты многих стран, в том числе высокоразвитых. Так, только в 2007 году Китай экспортировал 167 танкеров, 933 грузовых судна, сотни других кораблей на общую сумму более 12 млрд. долларов. Для сравнения: примерно такую же сумму получила Россия за экспорт в этом году судов и плавучих средств, а также 98 миллионов тонн угля и 27 миллионов тонн азотных, калийных и смешанных удобрений.

Общий дедейт морского торгового флота, флота для рыбных и иных промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, для других хозяйственных, научных и культурных целей, речной и озерный флот РФ (1); суммарный дедейт гражданских судов с двигателями (без учета барж) в Китае (2), млн. т. Источники: [1.6]; National Bureau of Statistics of China; UNSD .

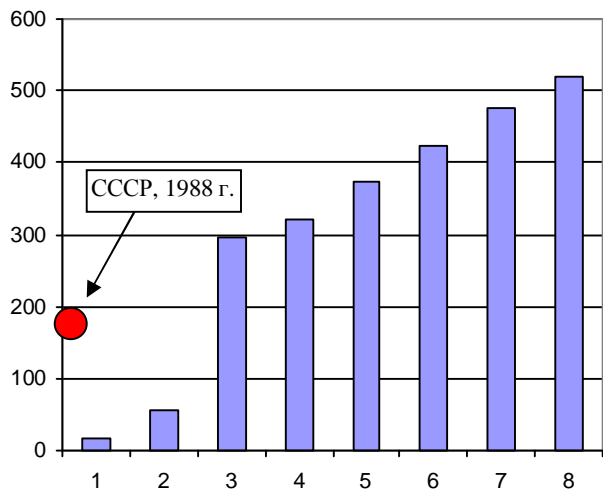


Со времен Петра I Россия считается морской державой. Эта гистограмма позволяет оценить растущую мощь азиатских морских держав: Вьетнама, Филиппин, Индонезии, Тайланда, Малайзии и других.

1. Китай и Гонконг
2. Европа
3. Северная Америка
4. Латинская Америка
5. Сингапур
6. Япония
7. Республика Корея
8. Малайзия
9. Африка
10. Индия
11. Австралия
12. Тайланд



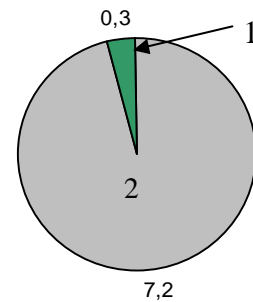
Обработано международных морских контейнеров в 2006 году, млн. TEU (TEU – стандартный контейнер длиной 20 футов или 6 м 96 мм). Источники: Statistical Yearbook for Asia and the Pacific 2008, ESCAP; Singapore Department of Statistics. Yearbook of Statistics Singapore 2009.



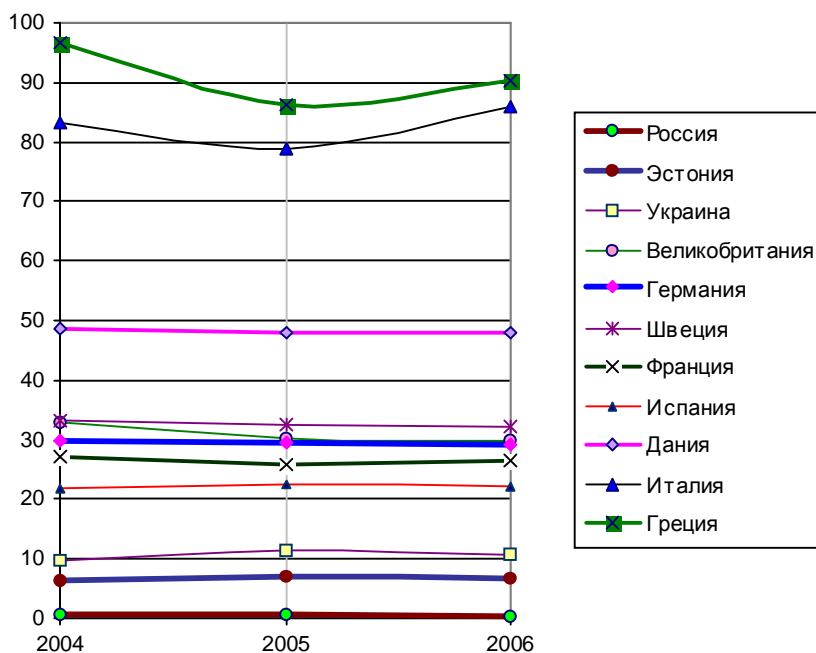
Перевозки грузов морским транспортом некоторых европейских стран в 2006 году, млн. тонн. Источник: [I.35].



Доля российских грузов, перевезенных российским морским флотом, от общего объема российских грузов, перевезенных морскими судами, проценты. Источники: [59, 60, 62].

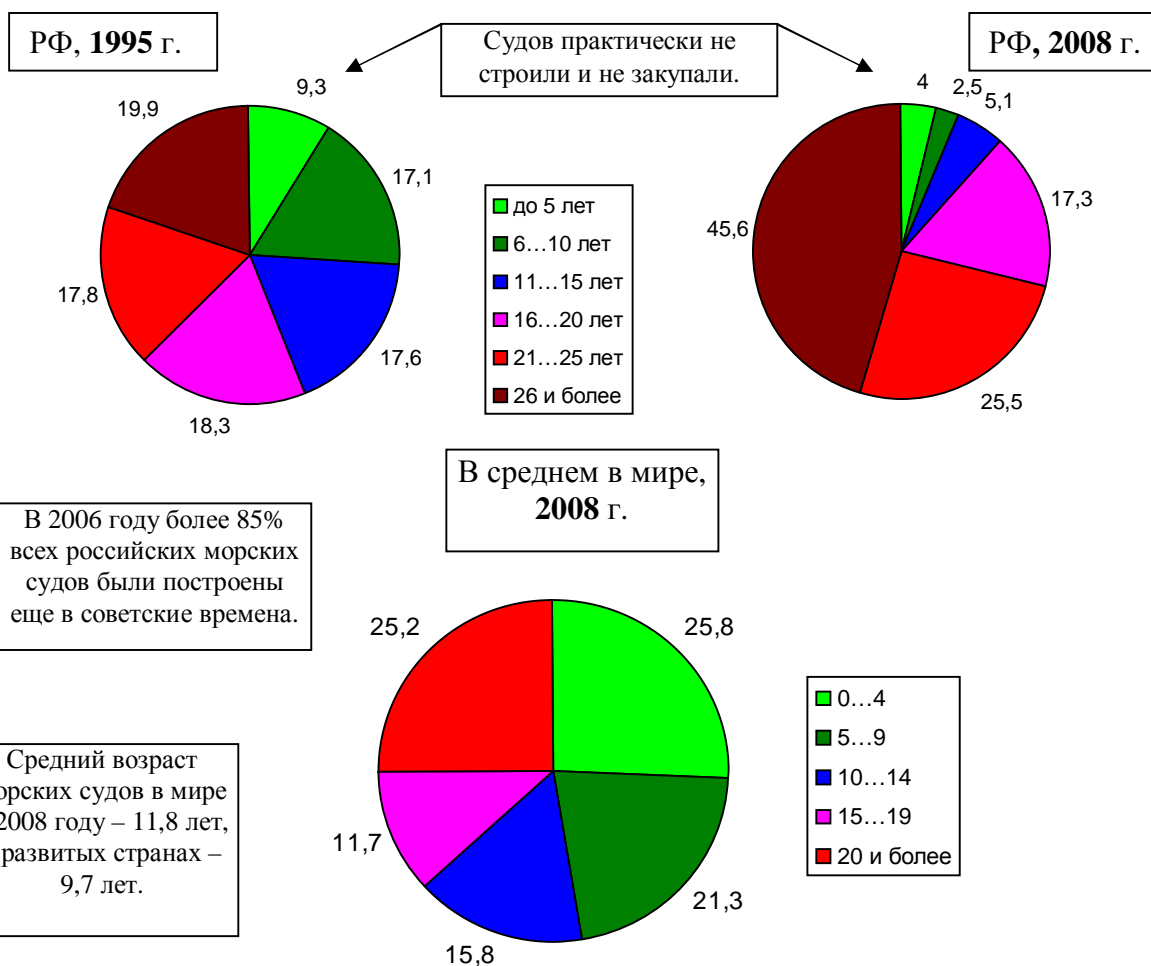


Величина фрахта, полученного российскими (1) и иностранными (2) судоходными компаниями за перевозку российских грузов в 2004 году, млрд. долларов. Источник: [63].



В 2006 году Дания перевезла морским транспортом пассажиров в 240 раз, а Эстония – в 33 раза больше, чем Россия. Они нам не конкуренты. Соревнуемся с Мальтой (территория острова 316 кв. км), перевезшей морем в этом году столько же пассажиров, сколько и Россия.

Перевозка пассажиров морским транспортом в некоторых европейских государствах, млн.
Источник: [I.35]



Возраст морских судов в РФ и в мире; данные в процентах от общего количества судов. Источники: [I.6, I.9, I.11]; UNCTAD, UN Conference of Trade and Development, Review of Maritime Transport, 2008.

Дополнительную информацию и ссылки на источники см. в книге «Российские реформы в цифрах и фактах» на сайте <http://kaivg.narod.ru> или на сайте <http://kaig.ru>