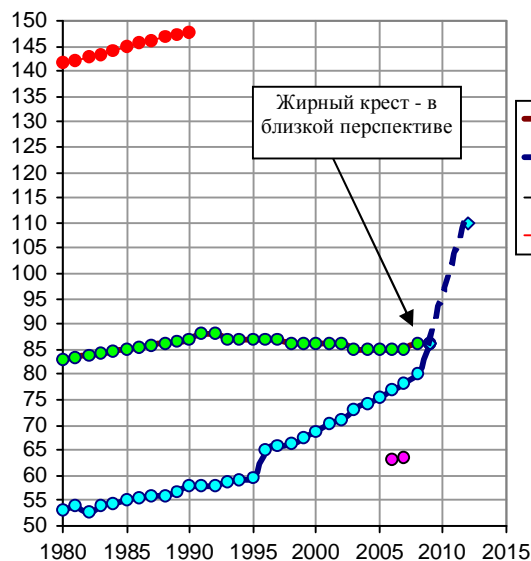


## Железные дороги

Длина дорог. США, Россия, Китай и Индия – крупнейшие в мире страны по этому показателю. За время реформ длина железных дорог в России уменьшилась, в Китае - значительно увеличилась.



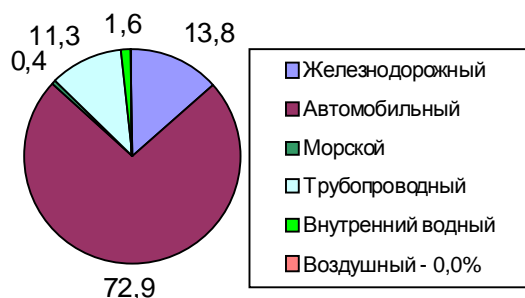
В США более 226 тыс. км. (2007 г.)

Практически всю нагрузку по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом (нефти, руды, угля, древесины, удобрений и др.) в период реформ несли дороги, построенные в советское и царское время.

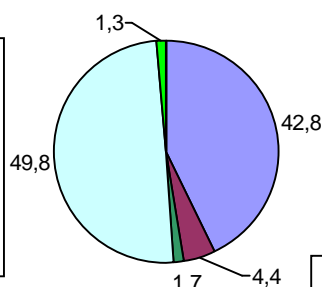
Длина железнодорожных путей общего пользования в РФ и СССР; длина эксплуатируемых железных дорог в Китае и в Индии тыс. км. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China; CIA WFB.

Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок в России. По количеству ежегодно перевозимых в России пассажиров (междугородное сообщение) и объему перевозимых грузов железные дороги - на втором месте.

**Грузы** (расчет по перевозкам в млн. т)



**Грузооборот** (расчет по перевозкам в млрд. тонно-километров)

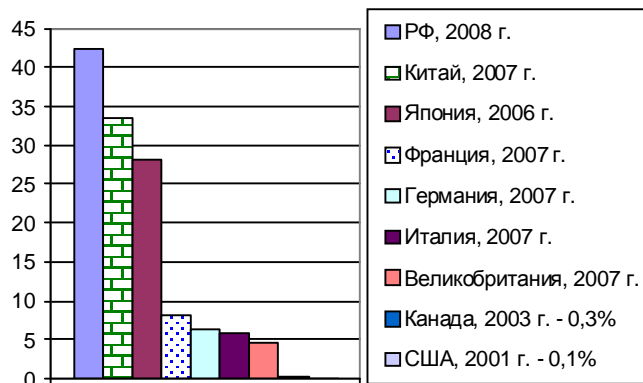


**Пассажиры**, транспорт общего пользования, междугородное сообщение



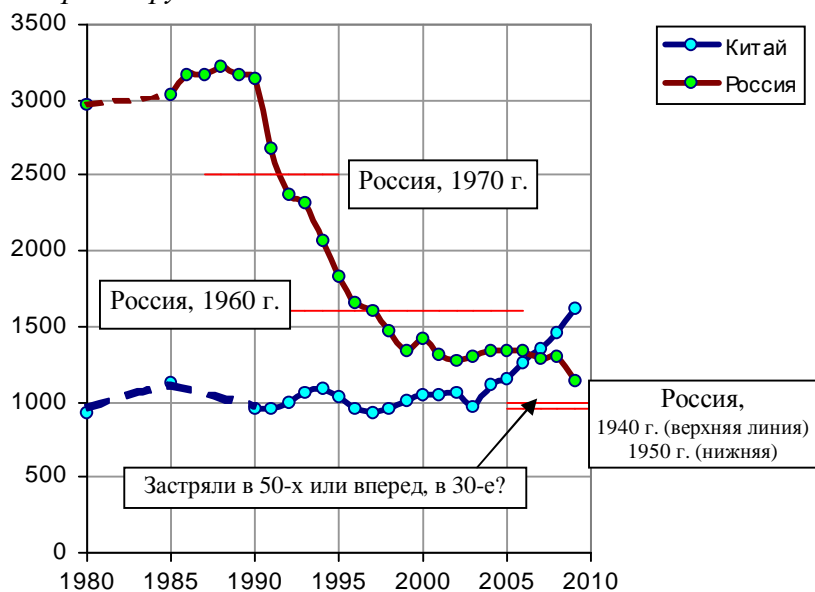
В 1990 г. доля ж.д. транспорта в общем объеме пассажирских перевозок составляла 24,3%. За 1990 - 2008 гг. доля увеличилась вследствие уменьшения в 4,7 раза автобусных междугородных перевозок, и в 3,1 раза - воздушных.

Доля основных видов транспорта в общем объеме грузовых и пассажирских перевозок в России в 2008 году, проценты. Источник: [I.6].

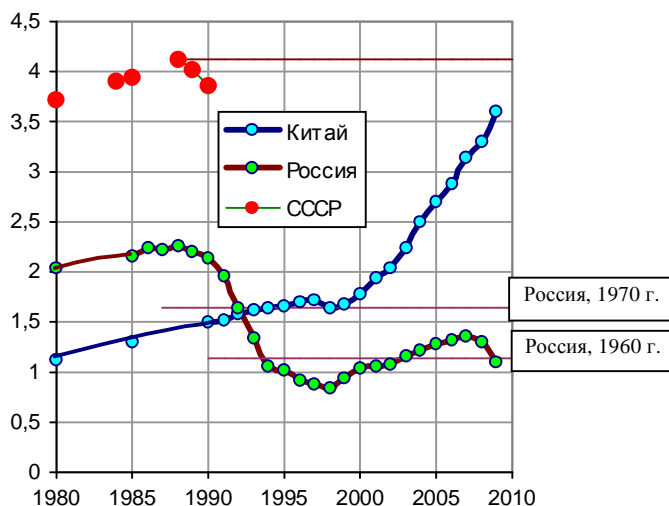


Удельный вес (в процентах) железнодорожного транспорта в общем пассажирообороте (без городского электрического) в странах «восьмерки» и в Китае. Для всех стран, кроме РФ, Японии и Китая, - без учета морского и внутреннего водного, для Италии - также и без учета воздушного. Для России - без учета легкового таксомоторного. Источники: [I.11, I.33].

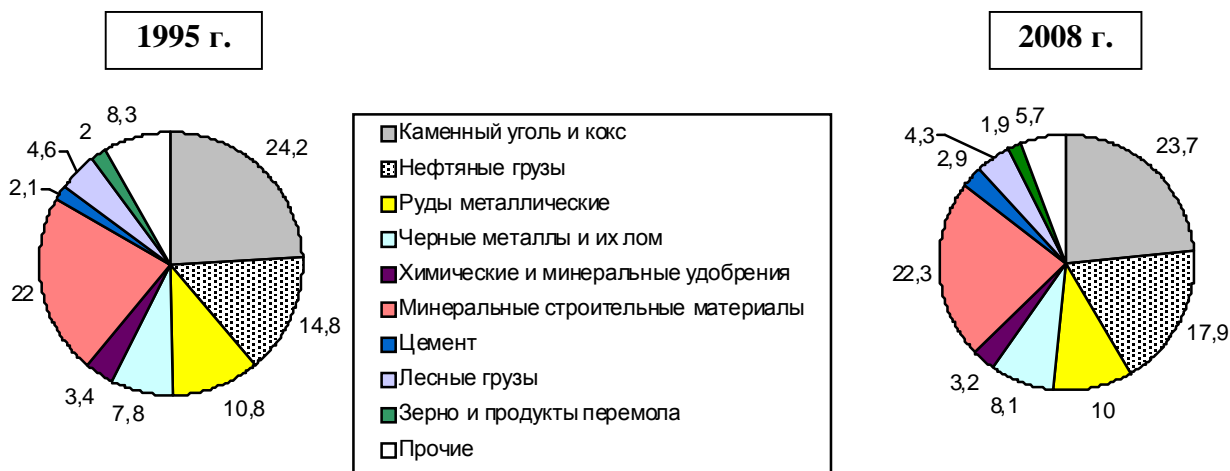
Перевозка пассажиров и грузов.



Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом, млн. чел. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China.

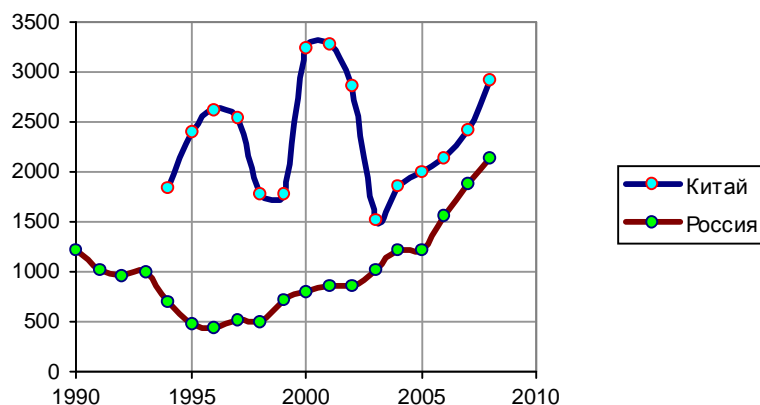


Перевозка грузов железнодорожным транспортом общего пользования в РФ и грузов железнодорожным транспортом в Китае, млрд. т. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China.

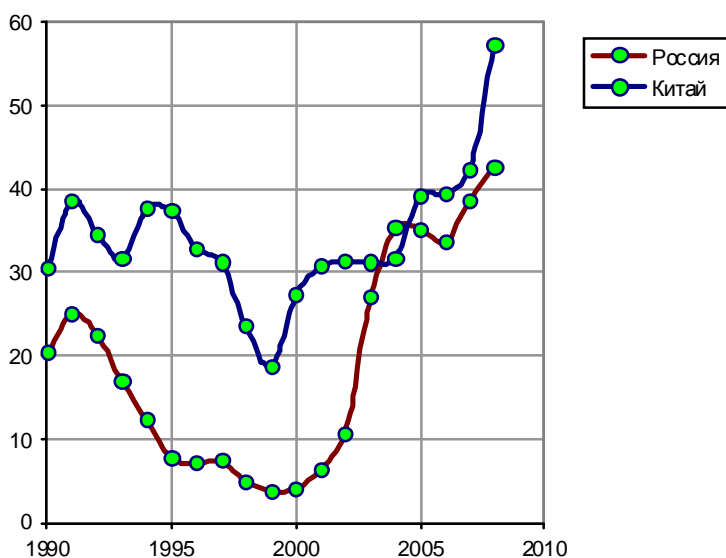


Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом РФ. Источники: [I.6, I.11].

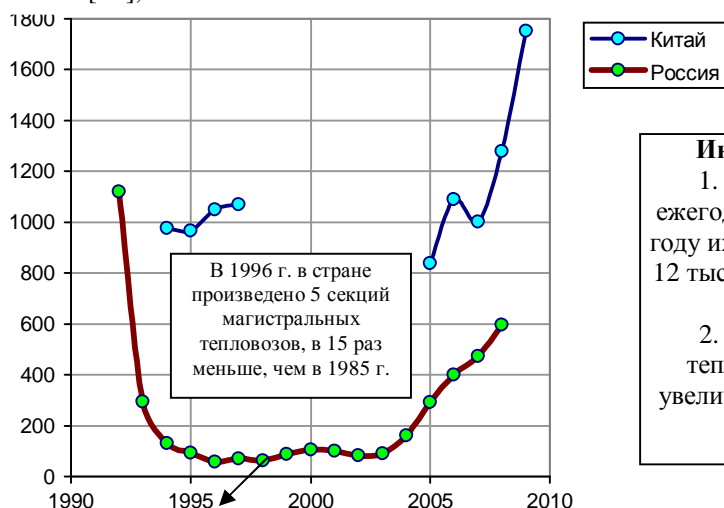
## Железнодорожные транспортные средства.



Производство магистральных пассажирских вагонов в России и пассажирских вагонов в Китае, штук. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China.



Производство грузовых магистральных вагонов в России и грузовых вагонов в Китае, тыс. шт. Источники: [I.6]; National Bureau of Statistics of China.



### Информация к размышлению.

1. В 90-х парк локомотивов в РФ ежегодно уменьшался на 3 – 5%. К 2004 году их количество составило примерно 12 тыс. штук (в системе РЖД), а износ в среднем превысил 73%.
2. За период 1990 – 2006 гг. парк тепловозов и электровозов в Китае увеличился в 2,3 раза и достиг почти 17 тыс. штук.

Производство тепловозов магистральных (секций), тепловозов маневровых и промышленных широкой колеи мощностью 220 л.с. и выше, тепловозов узкой колеи мощностью 150 л.с. и выше, электровозов магистральных и промышленных в России и локомотивов железнодорожных (Railway Locomotives) в Китае, штук. Источники: National Bureau of Statistics of China; Росстат, Центральная база статистических данных.

Дополнительную информацию и ссылки на источники см. в книге «Российские реформы в цифрах и фактах» на сайте <http://kaivg.narod.ru> или на сайте <http://kaig.ru>