

Основные фонды

К основным фондам относятся здания, сооружения, машины и оборудование (рабочие, силовые, информационные), передаточные устройства, транспортные средства (тепловозы, автомобили и т.п.), скот, многолетние насаждения и др. Это основная и важнейшая часть национального богатства государства.

Если государство развивается, если эффективно работают отрасли его экономики, то, очевидно, стоимость основных фондов увеличивается. Чем эффективнее управление государством – тем быстрее растет стоимость основных фондов.

Если в государстве застой – прироста основных фондов нет. Как в этом случае на бумаге можно «приукрасить» последствия неэффективного управления? Необходимо поменьше списывать полуразвалившихся зданий, вышедших из строя или устаревших морально и физически машин, станков, аппаратов, оборудования и т.п. Пусть «висят» на балансе, даже если их дальнейшая эксплуатация бесполезна или небезопасна.

Данные по изменению стоимости основных фондов приведены на графиках.

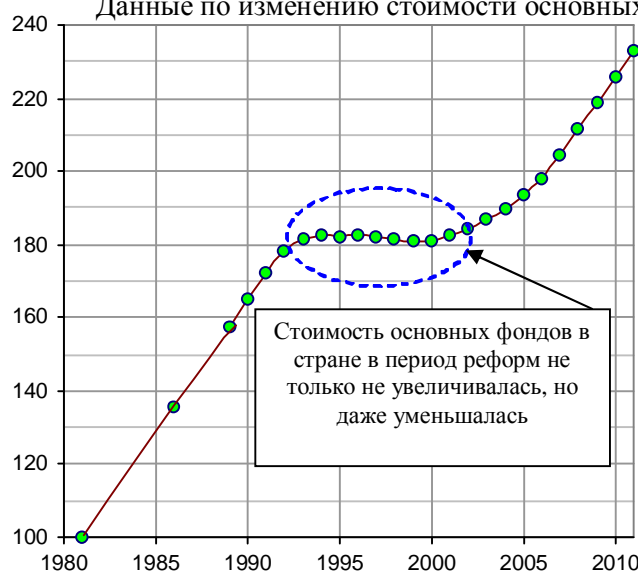


Рис. 1.54, а. Основные фонды в сопоставимых ценах по полной учетной стоимости на начало года, в процентах к 1981 году, 1981 г. – 100. Источники: [I.6, I.7].

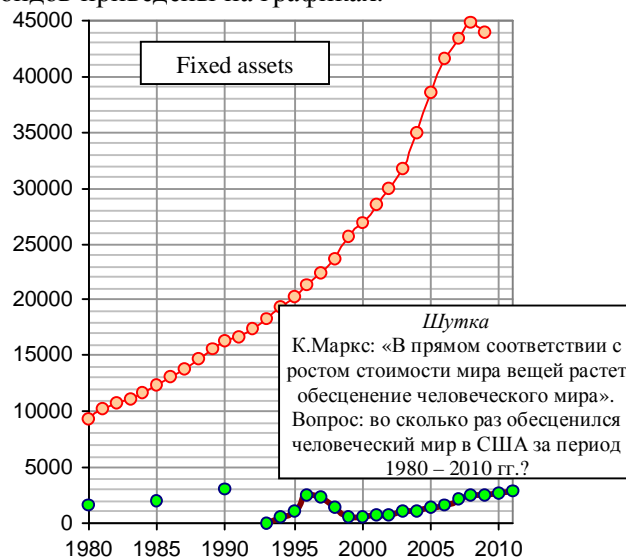


Рис. 1.54, б. Основные фонды по полной учетной стоимости на начало года в России, стоимость основных фондов в США в текущих ценах, млрд. долл. Источники: [I.6, I.7]; BEA, National Accounts.

Реформы 90-х привели к существенному изменению структуры основных фондов в России.

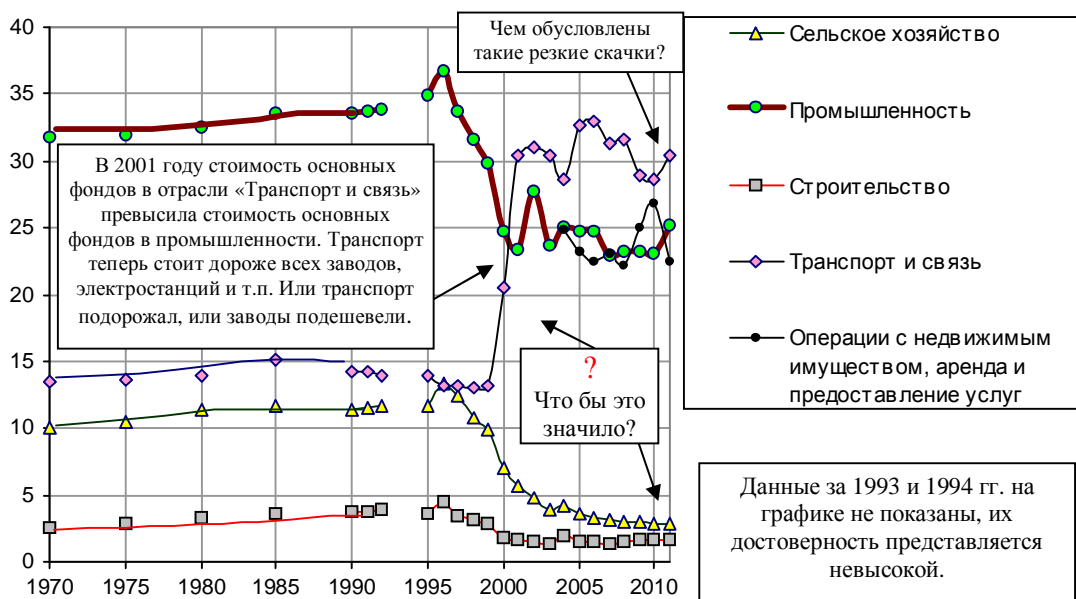


Рис. 1.54, в. Основные фонды государства по основным видам деятельности на начало года, по полной учетной стоимости, в процентах к итогу. Источники: [I.6, I.7].

Уменьшение вклада основных фондов промышленности и сельского хозяйства в суммарный объем национального богатства РФ в 1990-х можно объяснить общей разрухой в этих отраслях. Уменьшались не только доли, но и абсолютные величины стоимости основных фондов этих отраслей. И это при значительном обесценивании российской валюты в этот период. При расчете же в долларах США падение стоимости основных фондов в промышленности и в сельском хозяйстве за период 1996 – 2000 гг. было еще более стремительным (рис. 1.55).

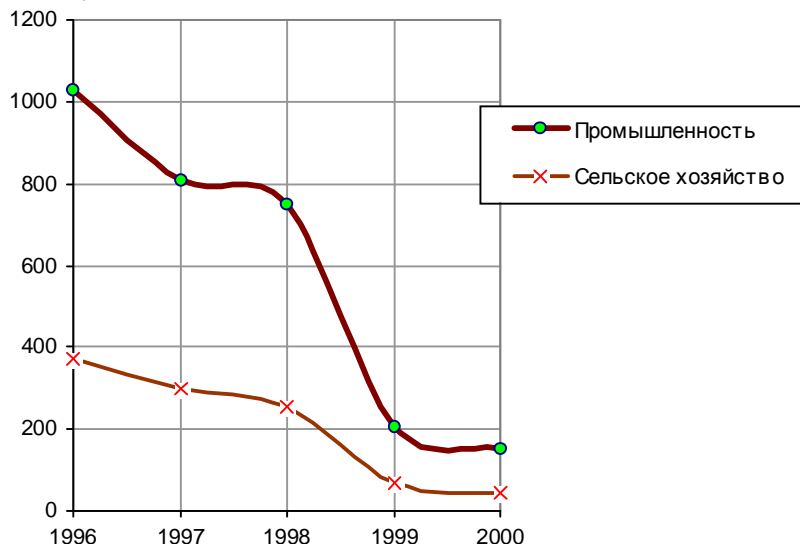


Рис. 1.55. Основные фонды в промышленности и сельском хозяйстве на начало года, по полной учетной стоимости, млрд. долларов. Источник: [1.6], данные в рублях пересчитаны в доллары США по курсу на начало года.

За очень короткий период (с 1999 по 2002 гг.) существенно увеличилась доля отрасли «Транспорт и связь» в общей сумме основных фондов государства (рис. 1.54 и 1.56), причем основной рост обеспечила подотрасль «Транспорт». Объяснить этот факт возросшими объемами производства или импорта дорогих транспортных средств, а также строительством новых дорог невозможно. Количество произведенных легковых автомобилей в 2002 году увеличилось по сравнению с 1999 г. всего на 2,8%, грузовых – уменьшилось на 1,7%. Доля импорта не превышала 2,3% от объема основных фондов в 1999 году и 1,3% в 2002 г. (рис. 1.57). Длина дорог (и автомобильных, и железных), количество аэропортов, а также количество судов (и воздушных, и морских) за эти годы в стране не увеличились (см. раздел «Дороги и транспорт»).

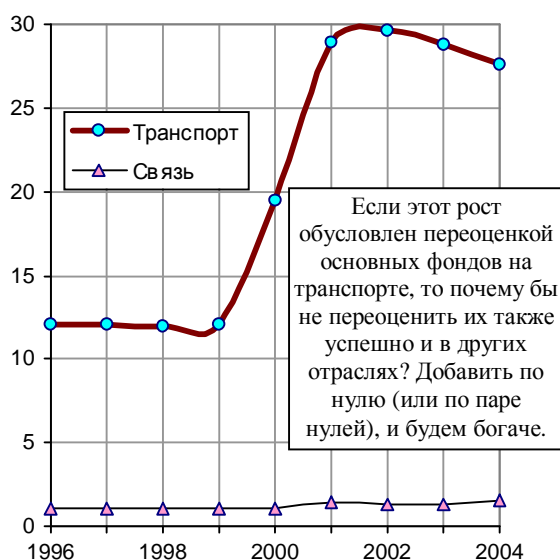


Рис. 1.56. Доли основных фондов подотраслей «Транспорт» и «Связь» в процентах от основных фондов в экономике на начало года (по полной учетной стоимости). Источник: [1.6].

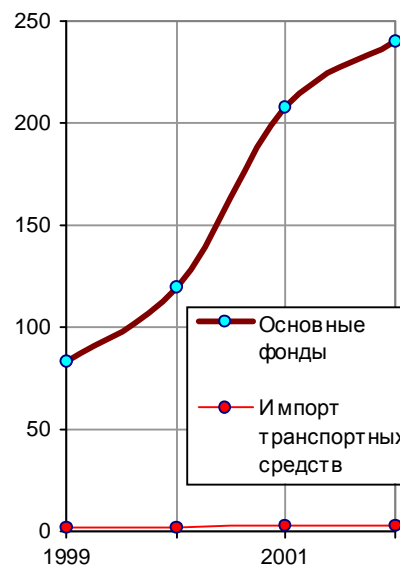


Рис. 1.57. Основные фонды подотрасли «Транспорт» на начало года (по полной учетной стоимости), млрд. долларов, расчет по курсу на начало года. Импорт транспортных средств (железнодорожный подвижной состав, автобусы, автомобили легковые и грузовые, запчасти к автотранспорту, авиационная техника, суда и другие плавучие средства), млрд. долл. Источник: [1.6].

Такое изменение назвать положительным нельзя. Транспортная отрасль товаров не производит, она оказывает услуги в сфере перевозок грузов и пассажиров. Какие грузы, в основном, перевозятся российским транспортом, и с какой целью – рассмотрим позже. Отметим только, что в 2008 году вклад отрасли «Транспорт и связь» в ВВП РФ составил 9,6%, а доля основных фондов этой отрасли в основных фондах страны составила более 31%.

Сырьевой уклон российской экономики в реформенное время нашел подтверждение и в структуре основных фондов государства. В 2008 году, впервые за историю страны, стоимость основных фондов в добывающей отрасли превысила стоимость основных фондов в обрабатывающей промышленности (рис. 1.58).

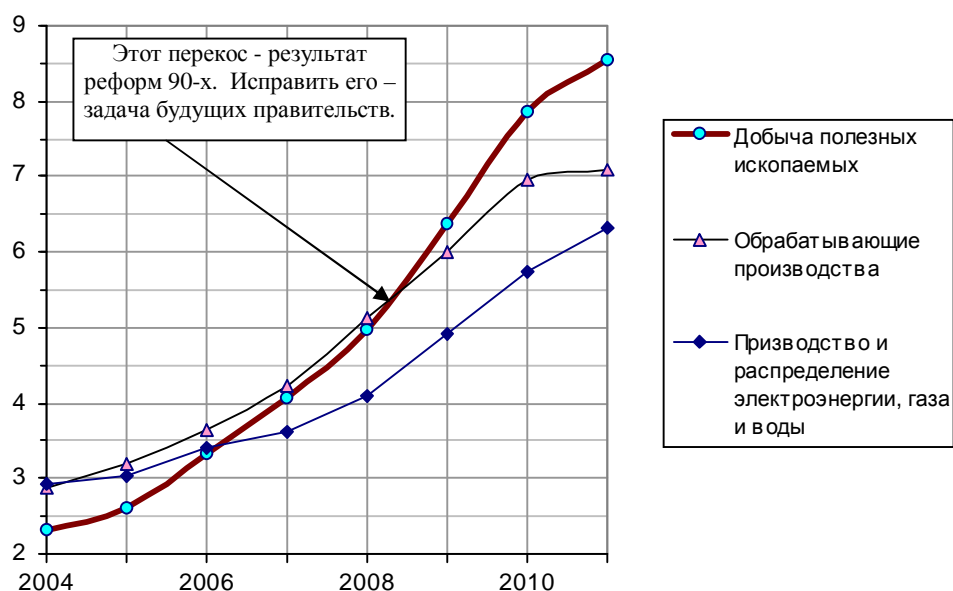


Рис. 1.58. Основные фонды в промышленности на начало года, по полной учетной стоимости, трлн. рублей. Источники: [1.6, 1.7].

Отметим также, что в начале 2010 года стоимость основных фондов в отрасли «Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» практически сравнялась с суммарной стоимостью основных фондов в промышленности, сельском хозяйстве, лесном хозяйстве и строительстве.

Дополнительную информацию и ссылки на источники см. в книге «Российские реформы в цифрах и фактах» на сайте <http://kai.vg.narod.ru> или на сайте <http://kai.g.ru>